



10° CRUISIN' RODEO & 1° TOP VW SHOW

IL RADUNO ITALIANO DI AUTO AMERICANE PER ECCELLENZA SI UNISCE AL 1° TOP VW SHOW E FANNO TREMARE L'ASFALTO DELL'AUTODROMO CREMONESE DI SAN MARTINO DEL LAGO

TESTO DEBORAH ZAMPARUTTI — FOTO ZAMPARUTTI, BENEDETTI, SCARSI

IL RADUNO ITALIANO DI AUTO AMERICANE PER ECCELLENZA SPENGE LE PRIME 10 CANDELINE TRA CORDOLI E CHICANE AL ROMBO DEI V8!

S

Sono passati ben 10 anni da quel primo raduno dedicato ad un mondo tanto bello quanto a suo tempo quasi sconosciuto, organizzato da Cruisin' Magazine, la prima e unica rivista italiana dedicata esclusivamente

alle automobili americane. In 10 anni questa rivista e questo evento hanno scritto la storia del motorismo americano in Italia, portando alla ribalta un settore e facendolo conoscere e apprezzare ovunque. Una

storia importante, fatta di sacrifici, impegno e grandi soddisfazioni, di sbagli e di grandi risultati, perché quando si è guidati dalla passione tutto è possibile. Come riunire in Italia quasi 500 auto americane

già nel 2009, realizzare la prima fiera a loro dedicata con annesso raduno nel 2010, portare tutto questo in pista nel 2013 per festeggiare in modo non convenzionale! Le novità infatti per questo 2013 non si

sono fatte attendere, a partire appunto dalla location, il nuovissimo Circuito San Martino del Lago di Cremona, che ha permesso ai più sportivi di scatenare in pista i propri cavalli in sessioni da 15 minuti, su

un tracciato di 3,5 km, capace di ben 950m di rettilineo. Altra novità è stata l'organizzazione in concomitanza del 1° Top VW Show, raduno dedicato principalmente a VW Aircooled, sostenuto da noi di Kustom World,

che al primo esordio ha fatto contare oltre 150 mezzi, tra cui moltissimi Cal-look, disposti nel Kartodromo del circuito (luogo prescelto anche per il campeggio e fornito di servizi e docce) per uno spettacolo



senza paragoni! Vedere entrare sulle proprie gomme auto come Cadillac '48, Dodge '39, Cadillac Eldorado Seville '59, Dodge Charger '68, Kustom Cars e Hot rod è senza dubbio uno spettacolo insolito, così

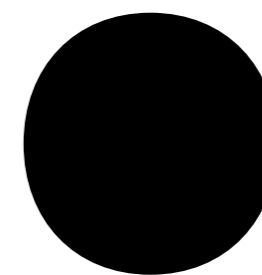
come vedere su una pista italiana Corvette, Ford GT, Camaro e altri mostri sacri del motorismo statunitense. Poi grande musica con le performances del one man band UncleShit in primis, per continuare

con il "Punk, Rockabilly/ Psychobilly, Surf" degli Sniperdogs e chiudere con il DJ Set "Full Of Gas Scooter Team". Il tutto contornato da stand, sexy car wash, prove moto gratuite a cura di Harley- Davidson Parma

e tanto tanto caldo, che da sempre fortunatamente accompagna questo evento. Molti gli equipaggi esteri, tra cui Svizzeri, Austriaci e Tedeschi e di questi ci teniamo a ricordare 2 Chevrolet Bel Air '57

arrivate in strada da Amburgo (1480 Km). Tutto questo e molto altro è stato il 10° Cruisin' Rodeo & Expo, ma la mente vola già verso il 2014, Stay Tuned! ★
cruisinrodeo.it

LA PRIMA EDIZIONE DEL TOP VW SHOW SUL TRACCIATO CREMONESE HA STUPITO PER L'ELEVATA QUALITA' DEI 150 MEZZI PRESENTI. UN WEEKEND DI SOLE, MOTORI, PISTA E ATMOSFERA FRIENDLY



Ottima partenza per il "Top VW Show", che ha radunato oltre 150 Volkswagen d'epoca in un soleggiato weekend di inizio luglio sul nuovo Circuito di San Martino del Lago, vicino a Cremona. Alta la qualità

dei mezzi presenti, in gran parte Cal-Look, Rat-Look, Resto-Cal, German-Look... Ma anche pulmini anni 60-70-80, modificati e non, Karmann Ghia, Buggy e Baja, senza dimenticare le splendide liquid-



ad hoc. La sera concerto rock con il one-man-band UncleShit e gli irriverenti Sniperdogs.

La domenica mattina è stata animata dall'Herbie Birthday: taglio della torta e aperitivo per i 50 anni di Herbie (era un modello '63), con un attestato di partecipazione per tutti i proprietari delle repliche del Maggiolino che ha conquistato Hollywood.

Poi di nuovo sessioni in pista e una parata di ben 3 giri aperta a tutti, con foto ricordo scattata davanti ai box assieme alle americane del Cruisin' Rodeo.

Non solo un raduno VW quindi: un vero e proprio weekend di motori, con VW, americane, moto custom e da pista. Ma anche esposizione di BMX old-school (grazie a Captain Frick), una collezione di modellini VW modificati dall'abile Roberto Frigerio, una zona relax, e non ultima una coloratissima "kid area" che per tutto il weekend ha intrattenuto i più piccoli.

Merchandising ufficiale, ricambi, pinstripes, abbigliamento e oggettistica hanno reso il Top VW Show ancora più denso. Difficile selezionare una "Top 20" per la giuria, di fronte a tanti bei mezzi. Fra i premiati molti "modified", ma il "Best of Show" (con premio decorato da Ringo Art Kustom) è andato all'originalissimo pulmino split di Gianmario Tagliabue, restaurato fino all'ultimo dettaglio come mamma VW lo aveva fatto - e forse meglio.



rendono qualcosa di speciale. La persona dietro a questo successo è Giulio Bardelli (per gli amici "Top"), che ha messo tutto se stesso per realizzare qualcosa di inedito. L'evento non ruota attorno ad un club

o a un ricambista, ma è aperto a tutti e rende giustizia alle varie anime della scena VW nazionale e a un nuovo modo di vivere la passione per i Maggiolini e derivati. Il suo ringraziamento va quindi a coloro che

hanno creduto e sostenuto fin dall'inizio questo nuovo progetto: Toyo Tires, Bugbus.net, Cool Flo Vintage, Ale Maggolino, Burning8, Cantone Ricambi, Disc'O'Clock, Larry Old Parts, Ringo Art Kustom, Dei Kafer

Service, Maggiolinomania, Maggiolino Ricambi, Officina Genuina, Lowork Officine. Viste le ottime premesse, Giulio sta già lavorando all'edizione 2014 con nuove idee e partnership. Top VW Show #2. ★

cooled intervenute: Golf, Corrado, New Beetle e anche una Derby! Ma anche tante originali: La zona stock/vintage era ben fornita di Maggiolini 6 volt conservatissimi e restaurati ad arte, degni di un museo VW.

Una cornice speciale per il raduno statico, gratuito per tutti gli equipaggi: ovvero il kartodromo, diviso per aree, con i veicoli parcheggiati lungo i cordoli, e lo "show and shine" disposto ad anello attorno alla zona

atterraggio elicotteri. Numerosi i club presenti: DKM, The Italian Drop, Bollate County, MKC, ScreVWLoose, R.I.VW, Club Volkswagen Italia, Old Clan, e anche gli svizzeri del VW Boxer Team. Il sabato le VW hanno

attraversato in carovana il centro di San Martino del Lago in festa per poi dirigersi sul circuito per la parata "tutti in pista". A seguire sessioni di 15 minuti per tutti coloro che hanno voluto cimentarsi lungo i 3,5

km del tracciato. Una delle principali attrazioni per il pubblico è stata la Formula Vee di Luciano Ferrari, monoposto anni 60 su meccanica Maggolino fatta per le gare in pista e qui trasportata da un T1 pickup allestito